

Nr IREPL1.2236.11.2023.MK.2

Warszawa, dn. 23.08.2023 r.

Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny potwierdza, że **TRACK TEC Construction Sp. z o.o. ul. Wyścigowa 3, 53-011 Wrocław**, na podstawie umowy nr 90/101/0022/19/Z/I z dnia 29.03.2019 r. oraz pięciu aneksów z dnia 23.01.2020 r., 05.06.2020 r., 24.11.2020 r., 28.05.2021 r. i 25.01.2022 r. na: **Wykonanie robót modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Nałęczów – Lublin w km 146,320 do km 175,850 /pierwotnie LOT C – odcinek Dęblin – Lublin/ w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I”** zrealizowała roboty budowlane oraz dokumentację powykonawczą.

Termin realizacji umowy: 29.03.2019 r. - 31.10.2021 r.

Całkowita wartość umowy netto:

577 696 508,88 zł (słownie: pięćset siedemdziesiąt siedem milionów sześćset dziewięćdziesiąt sześć tysięcy pięćset osiem 88/100)

Przedmiot zamówienia obejmował:

1. Wykonanie robót budowlanych w zakresie:

- przebudowy układu torowego z podtorzem i robotami okołotorowymi,
- przebudowy nawierzchni kolejowej, wzmocnienie górnej warstwy podtorza,
- przebudowy i budowy odwodnienia układu torowego obejmującego rowy i odwodnienie wgłębne: kanalizację opadową drenokolektory i sączki,
- przebudowy sieci trakcyjnej wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3kV i sterowaniem lokalnym odłącznikami sieci trakcyjnej,
- usunięcia kolizji sieci i urządzeń telekomunikacyjnych,
- przebudowy i budowy sieci i urządzeń elektroenergetycznych do 1 kV oraz usunięcie kolizji,
- przebudowy i budowy sieci i urządzeń elektroenergetycznych zasilających odbiory nietrakcyjne LPN,
- przebudowy i budowy kanalizacji kablowej głównych tras kablowych dla kabli telekomunikacyjnych i elektrycznych,
- przebudowy kolidujących obiektów oraz sieci i urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu niezwiązanych z infrastrukturą kolejową, zlokalizowanych w obszarze kolejowym,
- przebudowy i budowy peronów z dojściami, odwodnieniem, oświetleniem i niezbędnymi instalacjami oraz elementami małej architektury i informacją dla podróżnych na stacjach i przystankach z dostosowaniem peronów dla osób niepełnosprawnych,
- przebudowy i budowy wiat peronowych,

- przebudowy przejść dla pieszych w poziomie szyn w obrębie przystanków ora likwidacja niektórych przejść,
 - przebudowy i budowy nowych przejść dla pieszych pod torami wraz z dojściami,
 - przebudowy i budowy obiektów inżynierskich, w tym: mostów, wiaduktów, przepustów, przejść dla zwierząt wraz odwodnieniem,
 - regulacji ścieków wodnych i rowów pod przebudowywanymi mostami,
 - przebudowy przejazdów kolejowych wraz z przebudową odcinków dróg w ciągu których znajdują się przejazdy oraz odwodnienie,
 - likwidacji niektórych istniejących przejazdów kolejowych,
 - przebudowy i budowy dróg dojazdowych równoległych wraz z odwodnieniem,
 - przebudowy i budowy dróg technologicznych dojazdowych do nastawni kolejowych wraz z budową parkingów i dojść do budynków wraz z odwodnieniem,
 - przebudowy i budowy dróg technologicznych dojazdowych do zbiorników i urządzeń podczyszczających wraz z wyposażeniem i odwodnieniem,
 - przebudowy istniejących dróg dojazdowych/technologicznych w rejonie inwestycji wraz wyposażeniem i odwodnieniem,
 - budowy obiektów kubaturowych, nastawni związanej z prowadzeniem ruchu wraz z instalacjami wewnętrznymi i przyłączami,
 - rozbiórki obiektów kubaturowych i nieużywanych torów kolejowych w granicy terenu kolejowego.
2. Opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym m.in. operatu kołaudacyjnego oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

ZASTĘPĄ DYREKTORA REGIONU

 Daniel Boruchalski