

Nr IREPL4.2236.09.2023

Wrocław, 18.04.2023 r.

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław poświadczają, że Konsorcjum Firm w składzie:

- **Track Tec Construction sp. z o.o.; ul. Wyścigowa 3, 53-011 Wrocław- Lider**
- **LWZ Sp. z o.o. ;Aleja Niepodległości 2A, 55-020 Żórawina - Partner**
- **INFRAKOL sp. z o.o., sp. k.; ul. Ks. Kard. S. Wyszyńskiego 14, 59-400 Jawor - Partner**

w okresie od dnia 12.12.2019 r. do dnia 30.09.2022r. na podstawie Umowy nr 90/106/0166/19/Z/I zrealizował zadanie pn: **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla Zadania I pn.: „Prace na linii 286 i w rejonie stacji Kłodzko” – stacja Ścinawka Średnia realizowanego w ramach projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”– objęte umową nr 90/101/0117/16/Z/I.**

Wartość robót objętych przedmiotowym zadaniem wynosiła:

netto: 94 038 745,02 zł. (słownie: dziewięćdziesiąt cztery miliony trzydzieści osiem tysięcy siedemset czterdzieści pięć złotych i 02/100)

brutto: 115 667 656,37 zł. (słownie: sto piętnaście milionów sześćset sześćdziesiąt siedem tysięcy sześćset pięćdziesiąt sześć złotych i 37/100)

Zakres robót obejmował następujące prace:

1. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych;
2. Certyfikację;
3. Przebudowę stacji Ścinawka Średnia w zakresie:
 - a) nawierzchni torowej - 4,860 kmt,
 - b) wzmocnienie podtorza – 4,860 kmt,
 - c) kompleksowej wymiany rozjazdów – 23 kpl. w tym 11 w zabudowie blokowej wraz z wymianą wstawek międzyrozjazdowych,
 - d) budowy nowych rozjazdów – 2 kpl., w tym 1 w zabudowie blokowej
 - e) odwodnienia wgłębnego – 5070 mb,
 - f) obiektów inżynierskich – Wiadukt w km 13,665 LK286, Przejście pod torami w km 14,025 LK286, Rewitalizacja przepustu w km 5+936 LK327
 - g) przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 13,870 wraz z robotami drogowymi,
 - h) rewitalizacji peronu nr 2 z odbudową zabytkowej wiaty,
 - i) rewitalizacji peronu nr 1 wraz z rozbiórką i budową nowej wiaty,
 - j) budynków służących prowadzeniu ruchu kolejowego - Nastawnia ŚŚ w km 13+752, Nastawnia ŚŚ1 w km 14+374,
 - k) zabudowy nowych wewnętrznych i zewnętrznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, blokady szlakowej, urządzeń przejazdowych,
 - l) telekomunikacji,
 - m) elektroenergetyki nietrakcyjnej – zabudowa EOR i oświetlenie,
 - n) kolizji z sieciami zewnętrznymi

4. Przebudowa stacji Kłodzko Główne w zakresie:
 - a) nawierzchni torowej – 1,553 kmt,
 - b) wymiany rozjazdów – 2 szt. w zabudowie blokowej,
 - c) wzmocnienie podtorza – 1,553kmt,
 - d) odwodnienia – 1,553 mb,
 - e) urządzeń sterowania ruchem kolejowym – uruchomienie blokady szlakowej, zabudowa liczników osi i sygnalizatorów,
 - f) elektroenergetyki trakcyjnej - sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej
5. Roboty budowlane na stacji Nowa Ruda Słupiec w zakresie:
 - a) urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - b) zabudowy sieci zasilającej.

Wszystkie prace zostały zrealizowane terminowo, z należytą starannością, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

DYREKTOR REGIONU
Jerzy Dul

