

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Centralny
Zespół Projektu Unijnego IRR1/3
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa
www.plk-sa.pl
IRRK1/3/5-0815-POLiŚ 5.1-11.1-1954/2020

Warszawa, dnia ⁰⁵ 08.2020 r.

Dot. projektu „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk – na odcinku Otwock – Dęblin – Lublin”

Track Tec Construction Sp. z o.o.
ul. Wyścigowa 3
53-011 Wrocław

W nawiązaniu do pisma nr TTCW-14192020 z dn.04.08.2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny, Zespół projektu Unijnego IRR1/3 potwierdza, że w ramach zadania pn.:

Wykonanie robót modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Nałęczów – Lublin w km 146,320 do km 175,850 /pierwotnie lot C – odcinek Dęblin – Lublin/ w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock– Dęblin – Lublin, etap I”

Spółka „Track Tec Construction Sp. z o. o. ” z siedzibą ul. Wyścigowa 3, 53-011 Wrocław, wykonała m.in. następujący zakres robót budowlanych:

- a) Budowę nawierzchni torowej tor nr 1 i tor nr 2 od km 146,320 do km 172,607 na odcinku Nałęczów – Lublin;
- b) Budowę 20 rozjazdów;
- c) Budowę sieci trakcyjnej 3kV wraz z konstrukcjami wsporczymi tor nr 1 i tor nr 2 od km 146,320 do km 172,607 na odcinku Nałęczów – Lublin ;
- d) Przebudowę stacji kolejowej Lublin Główny, w zakresie obejmującym co najmniej 2 (dwa) tory główne zasadnicze i co najmniej 1 (jeden) tor główny dodatkowy w zakresie nawierzchni, podtorza, odwodnienia, sieci trakcyjnej oraz co najmniej 2 (dwa) perony w zakresie co najmniej 3 (trzech) krawędzi peronowych, a roboty wykonywane były przy prowadzeniu ruchu na tej stacji;
- e) Budowę 7 obiektów inżynierskich typu most lub wiadukt.

Powyższe roboty zrealizowane zostały w okresie: od 03.2019 r. do 04.2020 r.

Roboty we wskazanym powyżej zakresie zostały odebrane Protokołem odbioru i oddane do eksploatacji.

ZASTĘPCA DYREKTORA
PROJEKTU
Andrzej Kuśmierczyk